

"Linos"-Mugelli e Casè-Livio si giocheranno lo scettro Gt2 soltanto nella tappa di Monza

Rivive il Gt di casa nostra

VALLELUNGA - È un Campionato Italiano Gt in controtendenza, quello di quest'anno. A Vallelunga la serie tricolore ha fatto registrare ancora un record di iscritti e i 26 equipaggi al via del penultimo appuntamento della stagione la dicono tutta sulla piega che la categoria potrebbe prendere anche il prossimo anno. La "formula" è quella giusta e sembra che l'orientamento sia di apportare al regolamento 2008 poche e indispensabili modifiche, seguendo un filone positivo che ha messo fine alla crisi evidenziatasi nello scorso biennio. L'ultima novità, in ordine temporale, è il "boom" di adesioni nella Gt3, che sul tracciato capitolino ha contato in tutto 11 partenti. Ma si è anche parlato molto, appunto, del futuro. Quasi sicuramente, infatti, si tornerà a inserire nel calendario una gara all'estero (l'ultima volta che si corse fuori dall'Italia fu nel 2005 a Budapest), mentre un notevole fermento riguarda anche la situazione delle squadre. Un nome per tutti, quello del Playteam SaraFree, che secondo voci sempre più insistenti potrebbe essere interessata a

GRAN TURISMO I titoli assegnati a Berton-Piccini (Gt3A), Coldani (Gt3B) e Proietti (Gt Cup) fanno pendant con un parco iscritti di 26 unità

fare il proprio rientro. Ma, venendo al fine settimana capitolino, a tenere banco, oltre alla lotta accessissima tra le Ferrari F430 Gt2, è stato l'animato confronto nelle altre Classi, in cui sono stati assegnati i rispettivi titoli con una prova di anticipo. Con la vittoria e il terzo posto assoluto di gara 1, sono stati

Giovanni Berton e Giacomo Piccini a conquistare matematicamente lo scettro della Gt3A, sancendo il predominio delle Lamborghini Gallardo della Mik Corse. Non sono bastati ai compagni Emanuele Smurra e Davide Stancheris i punti conquistati grazie alla vittoria e al quarto piazzamento messi a se-

gno, che hanno consentito loro di mantenere il secondo posto nella classifica, rimanendo però tagliati fuori da un ipotetico testa a testa finale. Partita chiusa anche nella Gt3B con il nome di Marco Coldani già segnato nell'albo d'oro: il pilota milanese ha diviso nuovamente il volante con lo svizzero Loris

Kessel (tra l'altro titolare della squadra per cui corre) e non ha mancato di portare a casa, nella circostanza, un terzo e un primo posto, concludendo settimo assoluto in gara 2. Ma il suo trionfo è stato anche il frutto di un impegno costante e dell'ottima intesa avuta a inizio anno con l'altro ex driver di F.1 Ivan Capelli, che lo ha affiancato al volante nei primi appuntamenti. Definito anche il vincitore del Trofeo Nazionale Csaì Gt Cup in Angelo Proietti, per l'occasione coadiuvato dal fuoriclasse Paolo Montin sulla Porsche 997 della Scuderia Star Service, ormai irraggiungibile. Ma a Monza, tra circa un mese, l'interesse sarà sempre elevato, perché sarà proprio la "classe regina", ovvero la Gt2, a proclamare il proprio campione. Con sole dieci lunghezze a dividere attualmente il binomio "Linos"-Max Mugelli dalla coppia formata da Lorenzo Casè e Stefano Livio (che a Vallelunga hanno dovuto cedere la scena a Plati-Tenchini e Zampaloni-Cirò, rispettivamente primi nelle due gare con le loro F430), se ne vedranno delle belle...

Dario Lucchese