

La F430 non balla da sola

MONZA - Per un campionato che riparte con il pieno di iscritti, la novità più importante sembra essere quella di una ritrovata competitività della Porsche 997. Nonostante l'indiscussa superiorità delle Ferrari, il team Autorlando ha rilanciato la sfida nella Classe GT2. Prova ne è la prima fila ed il quarto posto finale di Arnold-Cruz Martins in gara 1. Il cambio in versione 2008 e la nuova aerodinamica anteriore, unitamente ad un differente bilanciamento dei pesi, sembra avere riportato in linea la vettura di Stoccarda. Un fattore sicuramente importante ai fini dei contenuti della serie tricolore, sebbene il distacco da colmare nei confronti delle F430 debba essere ancora limitato. Le "supercar" di Maranello hanno ancora una marcia in più e a mettersi particolarmente in evidenza è stata la nuova coppia della Edil Cris formata da Max Mugelli e Alessandro Balzan, ai

GRAN TURISMO Anche se le Ferrari hanno occupato i due podi dell'apertura monzese del Tricolore, c'è ora chi teme la Porsche 997 dell'Autorlando

quali è andata la prima vittoria in assoluto della stagione. Alla determinazione del primo, intenzionato a riscattarsi dopo avere perso il titolo dello scorso anno, si è bene associata la grinta del giovane veneto, al suo debutto nella

categoria, in cui ha dimostrato di essersi immediatamente trovato a suo agio. Altro capitolo per Alex Caffi ed Emanuele Moncini, che hanno conquistato un'affermazione in gara 2, riportando al successo il team Villorba Corse,

al suo rientro nel Gt italiano. L'ultimo risaliva infatti al settembre del 2006, sul circuito del Mugello. Per la squadra di Raimondo Amadio, che quest'anno prevede la partecipazione a 26 appuntamenti (di cui 19 nella specialità

delle salite) un ottimo inizio, anche nella prospettiva di raddoppiare l'impegno nel 2009, quando l'obiettivo sarà di presentarsi al via appunto con due equipaggi. Tra i protagonisti anche "Linos" e Maurizio Mediani e il binomio formato dal portoghese Rui Aguas e Salvatore Tavano che, insieme ai vari Gattuso-Livio, Pavoni-Tenchini e Plati-Postiglione, promettono già un'accesa sfida. Nella GT3 una vittoria a testa per il veterano Marzio Romano e Cédric Sbirrazzuoli (che aveva guidato la Lamborghini Gallardo solamente in occasione di un test svolto sulla pista di Adria) e l'altro giovane driver Giuseppe De Pasquale, che si è alternato sulla Dodge Viper della Scuderia La Torre con Raffaele Sanguolo. Nel gruppo Gt Cup/Infine, ancora avvantaggiata le Ferrari, con i successi delle coppie Cerruti-Ferraris e Berton-Necchi.

Dario Lucchese



Staccata al limite della Ferrari del baby Mugelli e Balzan, al top in gara 1 (Foto BENFENATV VIVA)