

# È subito Ferrari

Nelle gare inaugurali a Monza sul podio solo le F430: vittorie per Mugelli-Balzan e Caffi-Moncini



La partenza di gara-2 con i due equipaggi della Edicris al volante della Ferrari F 430: al comando Balzan-Mugelli davanti a Mediani-"Linos"

GIOVANNI TENTONI

Non poteva iniziare meglio la sesta edizione del Sara GT Campionato Italiano Gran Turismo. Lo scorso weekend a Monza la stagione è partita alla grande con ben 39 equipaggi presenti, due gare molto combattute e il consenso di appassionati e addetti ai lavori.

**Gt 2** Nella GT2, dove erano presenti diciassette equipaggi, è andato in scena il duello Ferrari-Porsche, risoltosi a favore della rossa, ma la coupé tedesca ha messo in evidenza grosse potenzialità. La supremazia numeri-

ca degli equipaggi delle F 430 ha fatto la differenza, a punto che entrambi i podi sono stati monopolizzati dal Cavallino. In gara-1 erano Mugelli-Balzan (Edil Cris) a imporsi davanti ai compagni di squadra Mediani-"Linos" e Tavano-Aguas (Advanced Engineering). In gara-2 la vittoria di Caffi-Moncini salutava il ritorno della Villorba Corse nella serie, precedendo Livio-Gattuso (Advanced Engineering) e Mediani-"Linos". Subito fuori dal podio la migliore delle Porsche, affidata ai giovanissimi Cruz Martins e David Lance. In gara-1 i portacolori dell'Autorlando hanno ottenu-

to il quarto posto, ma sono stati sempre in lotta per la seconda posizione, mentre in gara-2 è arrivata la sesta piazza.

**Le altre classi** Anche nelle altre classi l'agonismo non è mancato. Nella GT3 l'equilibrio tra Lamborghini Gallardo, Ferrari F 430, Dodge Viper e Aston Martin ha dato vita a gare equilibrate, vinte da Romano-Sbirrazzuoli (Lamborghini Gallardo) e Sangiuolo-De Pasquale (Dodge Viper-La Torre). La prima classifica propone in vetta Giraudi-Bonaldi (Aston Martin DBRS9S della Brixia Racing), e Perlini-Ardigò (Dodge Vi-

per-Scuderia Giudici). Sfortunata per i favoriti Piccini-Grassotto, fermati da un incidente nelle libere, e per Kessel-Earle (Ferrari F 430-Kessel Racing) fuori in entrambe le gare per il dechappamento di un pneumatico. Nella GT Cup altro duello Ferrari-Porsche, con la 911 dell'Autorlando affidata a Sala-Sada al comando della prima classifica grazie a due gare regolari. Le vittorie sono andate alle due Ferrari F430 di Cerruti-Ferraris (AeffeM) e Necchi-Berton (Mik Corse), mentre nella neonata GT4, "Yah Man" (Porsche Cayman-Autorlando) ha vinto entrambe le gare.



## I NUMERI

# 39

Gli equipaggi presenti a Monza nelle varie classi della serie: 17 le macchine al via solo nella Gt 2, la categoria che ha coinvolto il maggior numero di equipaggi



Caffi-Moncini (Ferrari F430-Villorba) a segno in gara-2

# 7

Le tappe in programma nel calendario della stagione 2008: la serie si chiuderà il 19 ottobre a sul circuito di Vallelunga dopo quattordici gare



Giraudi-Bonaldi (Aston Martin), protagonisti in Gt3

# 34

Gli anni di Massimiliano Mugelli, subito a segno a Monza con Balzan: nel 2007 il fiorentino, in coppia con "Linos" sulla F430, perse il titolo Gt2 in volata



Sala-Sada (Porsche 997 Cup-Autorlando) leader Gt Cup

## LA GUIDA

Le classifiche delle gare di Monza e del Tricolore GT:

**Gara-1:** 1. Mugelli-Balzan (Ferrari F430) 50'25"129; 2. Mediani-"Linos" (Ferrari F430) a 18"362; 3. Tavano-Aguas (Ferrari F430) a 21"396; 4. Cruz-Lance (Porsche 997) a 22"238.

**Gara-2:** 1. Caffi-Moncini (Ferrari F 430) 50'06.810; 2. Livio-Gattuso (Ferrari F 430) a 3.636; 3. Mediani-"Linos" a 10.764; 4. Tavano-Aguas (Ferrari F 430) 11.308.

**Le classifiche - GT2:** 1. "Linos"-Mediani 21; 3. Tavano-Aguas 17; 5. Mugelli-Balzan e Caffi-Moncini 15.  
**GT3:** 1. Giraudi-Bonaldi e Perlini-Ardigò 21; 5. Romano-Sbirrazzuoli e Sangiuolo-De Pasquale 15. **GT Cup:** 1. Sala-Sada 21. **GT4:** 1. "Yah Man" 30.