



WEEK-END
ITALIA

ALL'ARRIVO
Gara-1: 1. Plati-Tenchini (Ferrari 430); 2. Cerrai-Palma (Ferrari 430); 3. Piccini-Berton (Gallardo) Gara-2: 1. Zampaloni-Cirò (Ferrari 430); 2. Linos-Mugelli (Ferrari 430); 3. Cerrai-Palma (Ferrari 430)
Le classifiche complete sono riportate a pagina 81

VALLELUNGA - Campionato in controtendenza il Sara GT, che nel penultimo round stagionale di Vallelunga, a differenza di altri, ha toccato con 26 equipaggi il suo record d'iscritti. Sulla pista romana la Mik Corse ha schierato una terza Gallardo, e la Scuderia la Torre tre Viper. Le gare sono state vinte dalle Ferrari 430 di Plati-Tenchini e Zampaloni-Cirò. Sul tracciato romano si sono assegnati anche i primi titoli tricolori con Giacomo Piccini e Giovanni Berton campioni con la Lamborghini Gallardo nel GT3A, mentre Marco Coldani si è imposto nel GT3B. Proietti ha vinto definitivamente il Trofeo Nazionale GT Cup. Nella GT2 Mugelli-Linos conducono sempre davanti a Casè-Livio, ma i 4 scarti (su 14 risultati) avranno alla fine la loro importanza.

Gara-1 vede scattare al palo la Ferrari 430 di Mugelli, accanto all'analoga vettura di Plati, che al 2° passaggio passa in testa. La vettura dell'Easy Race guida il plotone per 12 tornate, davanti al trio scatenato di inseguitori composto da Mugelli, Palma e Livio. Stancheris finisce sotto inchiesta per un contatto con Coldani, subendo un drive through. A 13° giro si gira il leader Plati nella zona della Trincea: Palma è abilissimo ad infilarsi e brucia tutti, compreso Mugelli, passando in testa. Iniziano i cambi piloti. Linos, che ha rilevato Mugelli, si ferma in pista per un problema elettrico, ma riparte. Più problematico è l'arresto in traiettoria della Porsche di Castellaneta, che impone l'ingresso della safety car per 3 giri. Si arriva alla conclusione con la lotta al vertice tra Cerrai e Tenchini. È quest'ultimo, compagno di Plati a spuntarla davanti a Cerrai-Palma, mentre il terzo gradino del podio sale la coppia Piccini-Berton sulla Lamborghini Gallardo GT3A.

Gara-2 scatta con l'esordiente Cirò subito in pole con la 430 della Advanced Engineering. Il calabrese resta davanti a tutti nel suo super stint, passando la vettura in testa al compagno Zampaloni, che andrà a vincere senza particolari problemi. Al secondo posto il duo Mugelli-Linos, favorito rispetto agli altri in lotta per il titolo, perché non aveva penalità in tempo dopo gara-1.

Sul secondo podio romano salgono anche Cerrai-Palma, davanti a Tenchini-Plati, quarti nonostante 20" di penalità. Fuoco di paglia per Castellaneta, autore di una partenza veloce, ma ben presto fuori con il radiatore rotto dopo un contatto con Cirò.

Enrico Rosi Cappellani

TRICOLORE GT

VALLELUNGA

Le Ferrari fanno la differenza

LE 430 DI PLATI-TENCHINI E DI ZAMPALONI-CIRÒ VINCONO LE DUE GARE. ASSEGNATI I PRIMI TITOLI TRICOLORI



A tutto cavallino

"Linos"-Mugelli, a fianco, sono in testa alla classifica GT2. Tutto si deciderà nell'ultimo appuntamento del 21 ottobre a Monza. Sopra, Cerrai-Palma sono saliti in entrambe le gare sul podio: secondi in gara-1 e terzi in gara-2. Sotto, Smurra-Stancheris con la gialla Lamborghini Gallardo secondi nella classe GT3/A