

WEEK-END
ITALIA



GT ITALIANO

MONZA

Le Ferrari F430 regine della Gt2

A MUGELLI-BALZAN GARA-1 E A CAFFI-MONCINI LA SECONDA GARA. MA LE PORSCHE DANNO BATTAGLIA

MONZA - Il campionato tricolore GT si è presentato al via di Monza con 39 vetture. La serie italiana, giunta alla 6° edizione, si sta dunque dimostrando "appetitoso". Con un parco vetture così nutrito, non è mancato lo spettacolo con le Ferrari F430 ancora regine in GT2, dove hanno vinto Mugelli-Balzan e Caffi-Moncini. La Porsche in ogni caso c'è e ha fatto intuire le sue potenzialità con la 997 di Lance-Cruz Martins. In gara-1 è subito bagarre tra Mugelli, Busnelli e Ciocci. Ad avere la meglio è Mugelli, mentre Busnelli esce alla Parabolica. Al comando i primi sette sono racchiusi in 2". Giammaria supera Postiglione ed è 4°. Intanto Mugelli fatica a contenere gli altri. Garofano urta all'Ascari e la sua Lamborghini ha un principio d'incendio. Poco prima del cambio piloti Cioci passa al comando davanti a Mugelli. Ma il romano, per un errore di comunicazione, ritarda il rientro ai box e verrà penalizzato.

ALL'ARRIVO

Gara-1: 1. Mugelli-Balzan (Ferrari F430); 2. Mediani "Linos" (Ferrari F430); 3. Tavano-Aguas (Ferrari F430). Gara-2: 1. Caffi-Moncini (Ferrari F430); 2. Livio-Gattuso (Ferrari F430); 3. Mediani-"Linos" (Ferrari F430)

Perazzini, che ha rilevato Cioci, deve cedere la leadership a Balzan, salito al posto di Mugelli. Balzan allunga ma è Mediani a mettersi in luce risalendo 3 posizioni. La lotta per la 3° piazza si fa serrata. Mediani compie sorpassi mozzafiato che lo portano sul podio. Poi Tavano si riprende la 3° piazza, ma la deve cedere nuovamente. Balzan vince davanti a Perazzini, poi penalizzato di 3 minuti per il cambio pilota errato. Secondo è così Mediani davanti a Tavano.

Gara-2 vede Balzan al palo, con Lancieri che esce immediatamente alla Ascari. Mediani passa al comando, davanti a Balzan e Moncini. Il veneto si insedia in testa al 7° giro, ma per un problema al cambio si gira alla prima variante e deve abbandonare. Tocca così a Mediani guidare il plotone, davanti a Moncini e Livio. Al cambio piloti la penalizzazione in tempo attarda "Linos", che rileva Mediani, facendolo retrocedere dal primo al 3° posto. Davanti a tutti c'è Caffi, al posto di Moncini, seguito da Gattuso, compagno di Livio. Saranno questi due piloti a passare per primi sotto la bandiera a scacchi, seguiti da "Linos". Il bresciano, assieme a Mediani, è il provvisorio leader della combattuta classe GT2. **(e.r.c.)**