

» SARA GT CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO - MONZA



Ferrari stende Porsche

La prima sfida stagionale tra F430 e Porsche 997 si conclude con il netto dominio delle

È stato un week end interamente colorato con il rosso Ferrari quello andato in scena la scorsa settimana a Monza in occasione del primo appuntamento del Sara GT Campionato Italiano Gran Turismo. Perché è vero che la prima uscita stagionale del tricolore GT ha proposto ancora una volta il duello Ferrari-Porsche nella classe GT2, ma la supremazia numerica degli equipaggi a bordo delle F430 ha fatto la differenza. In entrambe le gare, infatti, le posizioni da podio sono state interamente occupate da piloti al volante delle Rosse di Maranello, relegando la migliore delle Porsche iscritta al campionato, quella dell'Autorlando, in quarta e sesta posizione finale. Le due gare di Monza hanno, inoltre, messo in evidenza l'ec-

cezionale crescita del campionato con ben trentanove equipaggi presenti e un lotto partenti di altissimo livello. Il giudizio degli addetti ai lavori e degli appassionati è stato unanime: il tricolore GT è attualmente la migliore serie nazionale d'Europa e presenta nella GT2 una decina di equipaggi in grado di lottare ad armi pari per la conquista del titolo 2008.

Alto numero di partecipanti ed elevato livello qualitativo anche negli altri raggruppamenti, tanto che nelle retrovie lo spettacolo non è certo mancato. Nella GT3 i nove equipaggi, schierati su Lamborghini Gallardo, Ferrari F430, Dodge Viper e Aston Martin hanno dato vita a due gare molto combattute, così come nella GT Cup dove i dodici equipaggi a bordo di Ferrari e Porsche hanno lottato ad

armi pari per conquistare i primi punti del Trofeo Nazionale Csai.

Gara-1 offriva spettacolo sin dai primi metri con una lotta accanita per la prima posizione tra le tre Ferrari F430 di Mugelli, Busnelli, Cioci e la Porsche 997 di Lance. Ad avere la meglio era Mugelli, dopo che Busnelli uscì

va insabbiandosi alla Parabolica nel tentativo di affiancarlo, precedendo Cioci, Lance, Postiglione e Giammaria. Giro dopo giro, intanto, il ritmo si faceva sempre più sostenuto con i primi sette racchiusi in poco più di due secondi. Giammaria al quarto passaggio superava Postiglione salendo in quarta piazza-



