

(24/48 ore) sul territorio nazionale, la qualificata assistenza tecnica ed il continuo aggiornamento della gamma senza dimenticare che l'azienda di Moncalieri dispone di una rete di vendita sviluppata in oltre 60 Paesi nel mondo.

EXPONENTIA

SKF, Tenneco, TRW e Valeo hanno presentato a Parigi il progetto formativo eXponentia. Le quattro aziende hanno unito le loro forze per creare un gruppo in grado di diventare il principale fornitore di servizi per gli autoriparatori in Italia (a partire da gennaio 2006) così come in Europa.

Questo progetto è stato lanciato due anni fa in Inghilterra con una serie di moduli per la formazione tecnica, nell'ottica di dare la possibilità agli autoriparatori di migliorare le proprie competenze e diventare sempre più competitivi sul mercato.

Obiettivo di eXponentia è quello di fornire informazioni tecniche e competenza tramite i corsi di alta qualità organizzati da formatori esperti nelle diverse sedi dislocate in tutta Italia (con il plus che i corsi sono aperti fino a un max di 8 allievi).

Nel dettaglio, eXponentia fornisce: nuovi moduli di formazione sviluppati in funzione delle esigenze di mercato (come aria condizionata e gestione della climatizzazione, diagnosi, gestione elettronica del motore diesel, sistemi di sicurezza); una linea telefonica di assistenza tecnica a disposizione degli autoriparatori per risolvere i problemi tempestivamente su qualsiasi tipo di vettura;



il centro di conoscenza per fornire ai tecnici le informazioni sulle nuove tecnologie e sulle soluzioni dei guasti più ricorrenti. I dati possono essere ricercati per argomento, tipologia di guasto o modello di vettura.

FASEP

La nuova equilibratrice presentata da Fasep si chiama Omega V555. Si tratta di un prodotto che combina le prestazioni con il contenimento dei costi. Basata sulla tecnologia Videotronic, l'equilibratrice Omega V555 è controllata da un Personal Computer, vero cuore della macchina, che consente il controllo di tutte le funzioni attraverso un monitor da 15". Grazie all'uso della grafica e delle icone l'utilizzo risulta particolarmente semplice e intuitivo.



V555 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri VQI (vincolo quasi ideale) garantito per ruote fino a 90 kg e con il sistema IFS (integrated-flange shaft: albero a flangia integrata) per la massima precisione di centraggio.

Il carter copriruota, grazie all'incernieramento sopra il centro ruota, consente con un minimo sforzo l'apertura e la chiusura e minimizza gli ingombri in profondità. La nuova flangia a campana maggiorata con ampiezza interna di 307 mm consente di lavorare su ruote di massima ampiezza ma soprattutto consente di lavorare comodamente sulle ruote che richiedono l'equilibratura con pesi adesivi garantendo un miglior accesso all'interno del cerchione. L'equilibratrice Omega V555 offre la possibilità di essere equipaggiata con una completa serie di accessori speciali che la rende ancora più efficiente a seconda delle vostre esigenze.

Il sistema PneuLock consente un ciclo totale di equilibratura assai più rapido in confronto al normale fissaggio manuale e allo stesso tempo assicura un centraggio più accurato.

Il sistema Laser serve invece a consentire un lavoro accurato e rapido anche nel caso di equilibratura con pesi adesivi.

GATES

Gates ha recentemente presentato la nuova gamma di cinghie Micro-V XF.

Fabbricate con gli stessi materiali ad alta tecnologia e secondo la medesima costruzione delle cinghie di primo impianto, le nuove cinghie scanalate Micro-V XF garantiscono prestazioni ottimali sulle vetture



moderne. La ricca gamma inoltre assicura una corrispondenza perfetta con ogni tipo di automobile ed offre una copertura completa del parco circolante auto esistente. Il nuovo sistema di numerazione basato sulle dimensioni consente, infine, di identificare facilmente la cinghia più adatta all'applicazione desiderata. Gates, all'interno del suo sito (www.gates.com/europe/XF), mette a disposizione di tutti gli autoriparatori un'esaustiva descrizione di questa nuova linea, fornendo anche una serie di suggerimenti per la manutenzione ed una guida alla ricerca dei guasti.

LUK

LuK ha presentato ad Equip Auto il kit LuK RepSetPro per la riparazione della frizione destinato al mercato del ricambio indipendente.

Il kit contiene il disco della frizione e la piastra di spinta, inoltre al posto del cuscinetto disinnesto frizione convenzionale è stato inserito il disposi-

