



# Sfida i pesi massimi

Grazie al posizionamento automatico della ruota e al menu interattivo, l'equilibratrice dell'azienda fiorentina lavora con estrema precisione anche su ruote che pesano fino a 90 kg

RENZO ZURLINI

**40 Il continuo** perfezionamento delle macchine equilibratrici consente di intervenire nel modo più veloce e positivo con livelli impensabili anche soltanto un anno fa. L'ultima nata in casa Fasep, la V643.G3 Extreme, è la testimonianza concreta di questa evoluzione. Come dimostra il nostro test.

Cuore della macchina è la nuova tec-

nologia G3 Extreme, che comprende il controllo elettronico dell'inverter; l'utilizzo di motori trifase silenziosi e potenti; l'estrema rapidità di avvio, frenata e posizionamento automatico della ruota (tipo APS2 più rapido e preciso), gestibile da tastiera o da pedale del freno. È inoltre presente il freno elettroma-



## CARATTERISTICHE

Larghezza massima ruota:	16"
Diametro cerchio:	8"-26"
Diametro massimo ruota:	1.200 mm
Peso massimo ruota:	90 kg
Dimensioni:	1.630x1.180x1.700 mm
Potenza assorbita:	400 W
Tempo di misurazione:	4/15 secondi
Peso:	164,5 kg
Risoluzione angolare:	256 posizioni
Monitor:	Lcd 17"
Precisione:	1 g
Alimentazione elettrica:	220V, 50-60 Hz

L'inserimento dati automatico comprende il sistema "Alu-Se" necessario per la corretta applicazione dei pesi adesivi.

Il nuovo carter copriruota (sotto), grazie al nuovo incernieramento, consente con un minimo sforzo l'apertura e la chiusura e minimizza gli ingombri in profondità. L'albero di equilibratura Heavy Duty permette di equilibrare ruote fino a 90 kg.

Il sistema di rilevamento degli squilibri può contare su ben 3 sensori mentre l'ifs (integrated-flange-shaft, albero a flangia integrata) viene utilizzato dall'operatore per raggiungere la massima precisione di centraggio.



**Selezione automatica**

Introduzione dei dati con la selezione automatica del tipo di peso da utilizzare.



**Grammature**

Le grammature dei pesi necessarie all'interno e all'esterno del cerchio.



**Tutto a zero**

Dopo la procedura di lancio, ecco il controllo che certifica l'equilibratura ottimale.



**Interfaccia immediata**

Il software è intuitivo e basato su un'interfaccia grafica molto semplice.

gnetic di stazionamento. Grazie al G3 Extreme, i tempi di lettura degli squilibri e di tempo totale di lancio e posizionamento della ruota sono ridotti fino a raggiungere il tempo record di 5,5 secondi.

Basata sulla tecnologia Videotronic, la macchina è controllata, tramite pc, da un sistema operativo Windows CE. L'operatore verifica tutte le funzioni attraverso uno schermo piatto Lcd da 17", con grafica 3D. Il software, contenuto in una me-

moria flash, può essere facilmente aggiornato tramite chiavetta usb. L'albero di equilibratura Heavy Duty permette di equilibrare ruote fino a 90 kg.

La base della V643 G3 Extreme ha 15 scomparti porta-pesi, più uno per gli utensili (pinze, cacciaviti). Nel coperchio porta-pesi trovano posto anche i tre coni di centraggio standard e sei boccole di centraggio di precisione (in opzione). Le flange speciali possono essere collocate comodamente sui sei portaflange posti late-

ralmente. Sullo schienale trovano posto altri sei scomparti per i piombi e l'attacco rapido.

La dimensioni compatte dell'equilibratrice di Fasep facilitano il lavoro anche su ruote molto larghe. La versione provata è equipaggiata di serie con il sistema di inserimento dati integralmente automatico (distanza, diametro e larghezza) comprensivo di sistema "Alu-Se", per determinare la corretta applicazione dei pesi adesivi.