

L'EQUILIBRATURA DEI PNEUMATICI PER TUTTE LE AUTO

# L'occhio attento



Con Fasep V651 la ruota con o senza cerchi in lega non creerà più problemi agli addetti ai lavori. Quest'innovativa equilibratrice raccoglie i progressi tecnologici applicati al pneumatico e offre prestazioni interessanti a livello di praticità e automazione

Il centro Galli gomme di Caronno Pertusella il cui proprietario ci ha consentito di testare l'unità Fasep V651

Importanti sia per il comfort sia per la sicurezza gli pneumatici sono sempre stati visti dagli automobilisti come accessori di secondo piano. Ma bastano alcune osservazioni per far capire quanto questi elementi siano fondamentali: il loro compito non è solo quello di permettere all'autovettura di muoversi senza grossi attriti, ma abbinati alle sospensioni e agli altri organi di stabilità conferiscono alla vettura un livello di comfort e di sicurezza più o meno elevati in funzione del loro stato di usura.

Bisogna, quindi, averne cura: una manutenzione rivolta sia all'automobilista sia al tecnico. Nel primo caso è compito degli addetti ai lavori far capire quanto sia importante controllare lo stato del battistrada, la cui scolpitura non deve mai essere inferiore a 1,1 - 1,3 mm. La formazione nei confronti degli addetti ai lavori, invece, è un dovere che le aziende dovrebbero garantirsi, ma soprattutto è loro compito offrire attrez-



La pagina di apertura della V651 del centro Gomme Galli alle porte di Milano

zature che sappiano garantire elevate prestazioni sotto tutti i punti di vista.

Fasep, azienda di Ronta (Firenze) fondata nel 1969 da Fulvio Boni, attuale presidente, ha sposato fin dalla sua nascita la politica dell'evoluzione e dell'aggiornamento. Da poco ha presentato la

V651, una nuova equilibratrice completamente automatica, semplice da utilizzare e sicura offre un ampio e chiaro display e diverse novità dal punto di vista tecnologico. Un esempio? Ne facciamo due: utilizzando solo tre tasti, infatti, il tecnico, dopo aver impostato le dimensioni di cerchio,



La macchina V651 nel suo complesso è pronta per l'equilibratura del pneumatico. Il display è di tipo LCD 15" a colori con interfaccia grafica interattiva con comandi a icone