

**EMOZIONI DA VIVERE IN PISTA IN PISTA CON****Mugello, 12 Novembre 2007****PROGRAMMA INDICATIVO**

- Ore 8.00** Arrivo degli ospiti in pista. Welcome coffe. Registrazione dei partecipanti e firma degli scarichi di responsabilità. Consegna badge.
- Ore 8.30/9.30** Presentazione della giornata e briefing tecnico con i piloti. Foto di gruppo.
- Ore 9.30/12.30** Inizio attività dinamiche in pista e nel paddock (Subaru/Speed Control). Inizio Ferrari Experience in pista (Ferrari 360 Challenge) Simulatori di guida a disposizione. Gara di Kart.
- Ore 12.30/13.30** Pausa pranzo (pista chiusa).
- Ore 13.30/14.00** Esibizione Ferrari F430 GT con Max Mugelli/Luciano Linossi.
- Ore 14.00/17.** Ripresa delle attività dinamiche in pista e nel paddock. (Subaru/Speed Control). Ripresa Ferrari Experience in pista (Ferrari 360 Challenge) Simulatori di guida a disposizione. Gara di Kart.
- Ore 17.15** Chiusura delle attività in pista. Premiazione dei vincitori delle attività dinamiche nel paddock (Subaru/Speed Control) e delle Finali di Kart, consegna diplomi e saluti.

**FERRARI EXPERIENCE**

L'accelerazione, le curve, le frenate, il rombo del motore, il brivido della velocità pura: i vostri clienti salgono a bordo delle potenti Ferrari 360 Challenge a fianco di piloti professionisti per vivere in pista emozioni vere e conoscere il reale limite della vettura.

**ESERCITAZIONI DINAMICHE PREVISTE**

- **AL VOLANTE IN PISTA!:** sono gli ospiti i protagonisti, al volante delle Subaru della Speed Control. A fianco siede l'istruttore di guida che insegna le giuste traiettorie e il comportamento della vettura, corregge in tempo reale gli eventuali errori di guida, verifica i progressi di apprendimento.
- **PERCORSO GT (SICUREZZA ATTIVA) CRONOMETRATO:** percorso con birilli per migliorare la sensibilità di guida su tracciato "tecnico/velocistico" (realizzato nel paddock). Durante la prova si valorizza l'intervento dei sistemi di sicurezza attiva presenti sulle vetture di moderna produzione (ABS, sistema antipattinamento e sistema di controllo della stabilità in curva). Rilevazione dei tempi di percorrenza e penalità. Premiazione finale.
- Gare di kart in un circuito ricavato nel Paddock con premiazione finale.